



# **Apollo Tyres (Hungary) Kft.**

**3212 Gyöngyöshalász, Apollo út 106.**

219/2011. (X.20.) Korm. rendelet szerinti

## **BIZTONSÁGI JELENTÉS NYILVÁNOS VÁLTOZATA**

Gyöngyöshalász, 2024. október

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzembről szóló információk.....</b>	<b>3</b>
1.1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem (gazdasági társaság) cégneve.....	3
1.2. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem üzemeltetőjének neve, a létesítmény címe.....	3
1.3. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben a tájékoztatásért felelős személy neve, beosztása, elérhetősége.....	3
1.4. Tájékoztatás arról, hogy a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem felső küszöbértékű.....	3
1.5. Üzemeltetői nyilatkozat .....	4
1.5.1. Szervezet és személyzet.....	4
1.5.2. A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseti veszélyek azonosítása és értékelése... ..	4
1.5.3. Üzemvezetés.....	5
1.5.4. A változtatások kezelése .....	5
1.5.5. Védelmi tervezés .....	6
1.5.6. Belső audit és vezetőségi átvizsgálás .....	7
<b>2. A veszélyes tevékenységről és a lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetéről szóló információk .....</b>	<b>8</b>
2.1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben folyó tevékenységek, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset szempontjából érintett veszélyes anyagok fajtája és aktuális mennyisége.....	8
2.1.1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem rendeltetése .....	8
2.1.2. Főbb tevékenységek bemutatása és a gyártott termékek .....	8
2.1.3. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemre vonatkozó általános megállapítások, különös tekintettel a veszélyes anyagokra és technológiákra.....	8
2.1.4. Veszélyes anyagok elhelyezkedése.....	8
2.2. A veszélyes anyagok tulajdonságai, veszélyességi osztályuk, az esetleges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek során kialakuló egészség-, esetleg környezetkárosító hatások .....	9
2.3. A lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek kialakulása, a károsító hatások lehetséges területi eloszlása .....	9
2.3.1. A halálozás egyéni kockázata .....	10
2.3.2. A társadalmi kockázat.....	10
<b>3. Súlyos balesetek elleni védekezés eszközszerének bemutatása .....</b>	<b>12</b>
3.1. A veszélyhelyzeti vezetési létesítmények.....	12
3.2. A vezetőállomány veszélyhelyzeti értesítésének eszközszerének .....	12
3.3. Az üzemi dolgozók veszélyhelyzeti riasztásának eszközszerének.....	12
3.4. A veszélyhelyzeti híradás eszközei és rendszerei .....	13
3.5. A távérzékelő rendszerek.....	13
3.6. A helyzet értékelését és a döntések előkészítését segítő informatikai rendszerek.....	13
3.7. A végrehajtó szervezetek egyéni védőeszközei és szaktechnikai eszközei .....	13
3.7.1. Egyéni védőeszközök .....	14
3.7.2. Tűzoltás technikai eszközök .....	14
3.8. A védekezésbe bevonható (nem közvetlenül erre a célra létrehozott) belső és a külső erők és eszközök .....	14

# **1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemről szóló információk**

---

## **1.1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem (gazdasági társaság) cégneve**

A társaság teljes cégneve: APOLLO TYRES (HUNGARY) KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

A társaság rövid cégneve: Apollo Tyres (Hungary) Kft.

## **1.2. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem üzemeltetőjének neve, a létesítmény címe**

A társaság teljes cégneve: APOLLO TYRES (HUNGARY) KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG

A társaság rövid cégneve: Apollo Tyres (Hungary) Kft.

Telephely megnevezése: Gumiabroncsgyár

Székhelye és telephelye: 3212 Gyöngyöshalász, Apollo út 106.

Telephely helyrajzi száma: 3212 Gyöngyöshalász, 0106 hrsz.

GPS koordináták: szélességi fok É: 47°43'14,98,  
hosszúsági fok K: 19°57'34,05

Telefon: +36-37-886-503

Tulajdonos: Apollo Tyres B.V. (NL)

Céjegyzékszám: 10 09 036536

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelye Heves megyében, Gyöngyöshalász település külterületén található. A telephelytől dél-délkeleti irányban Adács település fekszik. Mindkét község 2 kilométernél távolabb fekszik az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelyétől.

## **1.3. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben a tájékoztatásért felelős személy neve, beosztása, elérhetősége**

A lakossági és egyéb információszolgáltatásért felelős személy a telephelyen elérhető a +36-37/886-503 telefonszámon.

## **1.4. Tájékoztatás arról, hogy a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem felső küszöbértékű**

„A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről” szóló 219/2011. (X.20.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 1.§-a és 1. mellékletében megadott kritériumok alapján az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelye a felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek kategóriájába sorolandó.

## **1.5. Üzemeltetői nyilatkozat**

### **1.5.1. Szervezet és személyzet**

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. szervezetének minden szintjén nevesített formában megjelennek a súlyos balesetek megelőzésébe és az ellenük való védekezés irányításába és végrehajtásába bevont személyek. E személyek részére meg lettek határozva a Belső Védelmi Terv részeként a feladat- és hatáskörük betöltéséhez szükséges követelmény rendszerek, és a Társaság lehetővé teszi az ilyen irányú felkészülésüket a Belső Védelmi Terv gyakorlatra való felkészítés oktatása során.

A funkcionális területeken az elvégzendő feladatok csoportosítása alapján kerül kialakításra a szervezet. A funkcionális tevékenységet ellátó szervezet felelős vezetői, a főtevékenységhez kapcsolódó szolgáltatások irányítását végzik a belső eljárási szabályzatok kidolgozásával és folyamatos ellenőrzésével. A funkcionális területeken szervezeti egységtől független vagy több szervezeti egységhez is kötődő, egyszemélyi felelős vezetők is működhetnek.

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. gyárigazgatójának irányításával az egyes szakterületek kijelölt vezetői szervezik, felügyelik és ellenőrzik a munkavállalók munkavédelmi, a tűzvédelmi és a súlyos balesetek bekövetkezésének megelőzését, elhárítását, illetve a védelemre való felkészítést biztosító oktatásokat, gyakorlatokat és vizsgáztatást. A szakterületi vezetőknek feladata továbbá a lehetséges veszélyek feltárása, a kockázat felmérések és értékelések elvégzése/elvégeztetése, a veszély- és kockázat elemzési vizsgálatok dokumentálása, a szükséges, vagy tervezett módosítások lehetséges következményeinek vizsgálata, visszaellenőrzése, a biztonságot befolyásoló vagy érintő belső dokumentumok jóváhagyás előtti ellenőrzése, és/vagy jóváhagyása.

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. rendelkezik a 14001:2015 szabvány alapú, valamint a munkahelyi egészségvédelmi és biztonsági irányítási rendszerre vonatkozó MSZ ISO 45001:2018 szabvány alapú a tevékenységre vonatkozóan akkreditációval rendelkező tanúsító szervezet általi irányítási rendszer tanúsítással, amely évenként felülvizsgálatra kerül a külső fél bevonásával.

A Társaság munkavállalóinak feladatait, jogait, hatásköreit és felelősségeit a környezetközpontú- és munkahelyi egészségvédelmi és biztonsági irányítási rendszer részeként létrehozott és karbantartott dokumentált információként szabályzatok és munkaköri leírások tartalmazzák. A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek megelőzésével kapcsolatos szervezetet és a védekezés eszközszerét a 7. fejezet ismerteti.

### **1.5.2. A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseti veszélyek azonosítása és értékelése**

A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseti veszélyek azonosítása érdekében az Apollo Tyres (Hungary) Kft. osztályozza a kockázatokat és közben tartásukat körültekintően megtervezi. Az alkalmazott módszerek összhangban állnak a működési tapasztalatokkal és a kockázat kézbe tartására alkalmazott intézkedésekkel, melyek folyamatos felügyelet alatt történnek.

Jelen Biztonsági jelentésben elvégzett kockázatelemzés, a kockázat menedzsment elemeinek, a fokozatosság elvének és a hazai jogszabályi követelményeknek megfelelően, az Európai Unió elvárások alapján került alkalmazásra.

A veszélyek azonosítása széleskörű információ és adatgyűjtésen alapult. Meghatározásra kerültek azon – súlyos baleseti szempontból meghatározó – tevékenységek és a hozzájuk kapcsolódó létesítmények, amelyekre a további részletes elemzések vonatkoznak. További részletes adatgyűjtés és rendszerezés ezekre a kiválasztott technológiákra történt.

### **1.5.3. Üzemvezetés**

A súlyos balesetek elleni védekezéssel kapcsolatosan az Apollo Tyres (Hungary) Kft. vezetése tisztában van a működő technológiák és a felhasznált anyagok veszélyességével, környezeti-, egészségi- és biztonsági kockázataival. Vállalva a tulajdonosok, a munkatársak, a környező települések lakossága és a környezet iránti felelősséget, a Társaság vezetése az alábbi alapelvek szerint kívánja a telephely működését irányítani:

- műszaki és gazdasági lehetőségeikhez mérten mindent megtesznek a veszélyes anyagokból és technológiákból származó környezeti, egészségi és biztonsági kockázatok folyamatos csökkentése érdekében,
- a súlyos balesetek elleni védekezés során elsődlegesen a megelőzésre törekszenek,
- a veszélyes anyagok beszerzése, tárolása, kezelése és felhasználása során, illetve a veszélyes technológiák üzemeltetése kapcsán a mindenkor hatályos jogszabályok maradéktalan betartását alapkövetelménynek tekintik,
- munkatársaikat folyamatosan képzik, tudatosítják bennük a tevékenységükkel kapcsolatos veszélyeket, felkészítik őket az esetleges balesetek során rájuk háruló teendőkre,
- a balesetek elhárítására, illetve következményeik mérséklésére szolgáló műszaki védelem eszközeit és munkatársaik egyéni védőeszközeit folyamatosan hiánytalan és kifogástalan állapotban tartják, ennek biztosítására szigorú ellenőrző mechanizmusokat működtetnek.

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. a biztonság irányítási rendszerhez kapcsolódva elsődlegesen a Belső Védelmi Tervben szabályozta mindazon folyamatait, illetve tevékenységeit, amelyek a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek szempontjából meghatározóak lehetnek. A Belső Védelmi Terv rögzíti az egyes feladatok és műveletek végrehajtásának módját, felelőseit és a betartandó működési kritériumokat a balesetek, illetve vészhelyzetek megelőzése érdekében.

### **1.5.4. A változtatások kezelése**

A változások kezelése és a teljesítések értékelése céljából az Apollo Tyres (Hungary) Kft. tevékenységével kapcsolatban jelentős vegyi anyag mennyiség és/vagy minőség, avagy létesítmény és/vagy munkaeszköz változás esetén készített szakmai szolgáltató megbízásával a 219/2011. Korm. rendelet szerinti kockázatelemzést.

A kockázati tényezők kimutatásai és értékelései minden olyan esetben felhasználásra kerülnek, amikor azok befolyásolására lehetőségek adódhatnak vagy azokkal kapcsolatban feladatok jelennek meg. Az ilyen esetek körébe tartoznak különösen:

- az üzemeltetés különböző fázisai, a normálistól eltérő üzemelési módok,
- a karbantartási, felújítási tervek készítése és a megvalósítás folyamata,

- a műszaki, technológiai fejlesztések, módosítások tervezése és a megvalósítás folyamata stb.,
- a biztonsági célok és előírások meghatározása,
- a biztonsági programok kidolgozása,
- a biztonsági politika meghatározása,
- az időszakos ellenőrzések és a biztonsági teljesítmény értékelése,
- a védőeszközök és rendszerek kiválasztása (egyéni, kollektív),
- az érdekelt vagy érintett felek részére szóló tájékoztatás.

Az elhatározott változtatásokat és keresztülvitt intézkedéseket az érintettek folyamatosan felülvizsgálják, és szükség esetén javító intézkedéseket vezetnek be.

A Biztonsági jelentést soron kívül felülvizsgálják, amennyiben:

- a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben olyan változások történtek, amelynek a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset kockázatát növelő vagy a védelmi rendszert érintő hatása van,
- a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek, veszélyes anyagokkal kapcsolatos események értékeléséből levont tanulságok vagy a műszaki fejlődés következtében új információk állnak az üzemeltető rendelkezésére;
- a veszélyazonosításban vagy a hatások értékelésében kialakult korszerűbb módszerek erre okot adnak;
- veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset bekövetkezése esetén.

### ***1.5.5. Védelmi tervezés***

A veszélyek következményeinek elhárítására az Apollo Tyres (Hungary) Kft. – a 219/2011. (X.20.) Kormányrendelet 8. sz. mellékletének megfelelő – Belső védelmi tervet készítettett szolgáltató közreműködésével, amelyet jelen Biztonsági jelentéssel együtt nyújt be a hatósághoz.

A védelmi szervezet felkészültségét az Apollo Tyres (Hungary) Kft. által megbízott Veszélyes ipari védelmi ügyintéző (Pro-Mees Kft.), valamint az üzemeltető által megbízott Munka-, tűz- és környezetvédelmi vezető rendszeresen ellenőrzi. Ennek érdekében évente Belső védelmi terv gyakorlatot tart, ahol a tervben megjelölt feladatok végrehajtását a védelmi szervezetek kijelölt részével, valamint háromévente olyan Belső védelmi terv gyakorlatot, ahol a tervben megjelölt feladatok végrehajtását az egész védelmi szervezettel gyakoroltatják. Súlyos hiányosság vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a biztonsági szervezet intézkedéseit érintő rendelkezéseit a Társaság felső vezetése azonnal foganatosítja.

A Belső védelmi terv és mellékleteinek felülvizsgálata legalább háromévente, továbbá a Biztonsági jelentés soron kívüli felülvizsgálata esetén megvalósul. A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a Belső védelmi tervben foglalt intézkedéseket a védelmi szervezet azonnal foganatosítja.

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. a telephelyén működő, a társadalmi kockázat által érintett vállalkozások dolgozóit megismerteti saját biztonsági irányítási rendszerével, bevonja a Belső védelmi terve oktatásába és amennyiben szükséges a terv begyakoroltatásába, valamint figyelembe veszi azokat a külső szervekkel való kapcsolattartási és riasztási feladatainak teljesítése során.

A balesetmentes, biztonságos üzemmenet biztosítása és a hatékony biztonsági irányítás érdekében az Apollo Tyres (Hungary) Kft. többszintű figyelő és ellenőrző rendszereket működtet. A bekövetkezett balesetek, kvázi-balesetek, vészhelyzetek okai minden esetben részletes kivizsgálásra kerülnek, az eseményből fakadó tapasztalatok alapján megelőző intézkedéseket hoznak az ismételt előfordulás, illetve a hasonló okokra visszavezethető más balesetek elkerülése érdekében. Az ilyen események után minden esetben felülvizsgálatra és aktualizálásra kerül a Belső védelmi terv.

#### ***1.5.6. Belső audit és vezetőségi átvizsgálás***

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. irányítási rendszerének (MEBIR) megfelelő működését, a külső és belső előírások betartását, a kitűzött biztonsági célok és programok időarányos teljesítését rendszeres, tervezett, szisztematikus belső auditokkal (felülvizsgálatokkal) és évenkénti vezetőségi átvizsgálással ellenőrzik. A belső auditok és vezetőségi átvizsgálás a társaság számára folyamatosan biztosítják a vonatkozó szabályoknak való megfelelést, valamint értékelik a környezetközpontú- és munkahelyi egészségvédelmi és biztonság irányítási rendszer működésének hatásosságát és hatékonyságát.

A társaság által alkalmazásra kerülő módszerrel biztosítható az irányítási rendszer működőképességének rendszeres, hatékony és független vizsgálata, illetve a feltárt hibák javítása, helyesbítő és megelőző intézkedések meghozatala.

## **2. A veszélyes tevékenységről és a lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetekről szóló információk**

---

### **2.1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben folyó tevékenységek, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset szempontjából érintett veszélyes anyagok fajtája és aktuális mennyisége**

#### ***2.1.1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem rendeltetése***

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. tevékenységének célja az autóipar számára radiál gumiabroncsok gyártása. A napi termelési mennyiségek - a maximális kapacitásra számolva 21500 db személygépjármű gumiabroncs, 1200 db tehergépjármű gumiabroncs.

#### ***2.1.2. Főbb tevékenységek bemutatása és a gyártott termékek***

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. tevékenysége gumiabroncsok gyártása. A gumiabroncs elemei: futófelület, erősített rétegek (takaró réteg, acélerősítésű szalag), törzs réteg, belső réteg, kerékszegély, kerékperem, perem gyűrű. A futófelület speciális összetételű vulkanizált gumi, amely a használat során összetett igénybevételnek és nagy terhelésnek van kitéve, ez közvetíti az erőhatásokat az útfelület és a gumiabroncs más részei közt.

#### ***2.1.3. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemre vonatkozó általános megállapítások, különös tekintettel a veszélyes anyagokra és technológiákra***

A veszélyes tevékenységek végzésével kapcsolatban az Apollo Tyres (Hungary) Kft. az engedélyköteles tevékenységeit kizárólag az arra feljogosító engedély birtokában végzi. A veszélyes anyagok kezelését és tárolását az Apollo Tyres (Hungary) Kft. kellő gondossággal, a gyártók ajánlásai szerint végzi.

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. a gumiabroncsok előállításához szükséges alapanyagokat közúton szállítja be a telephelyre.

#### ***2.1.4. Veszélyes anyagok elhelyezkedése***

A veszélyes anyagokat az Apollo Tyres (Hungary) Kft. kellő gondossággal, a gyártók ajánlásai szerint kezelik és tárolják. A mértékadó veszélyes anyagok, illetve a gumiabroncs üzem területén található azon anyagok, amelyek égésekor nagy mennyiségben toxikus égéstermékek keletkezhetnek, az alábbi technológiai létesítményekben jelennek meg:

- Vegyi anyag tároló épület (BBC)
- Automata vegyi anyag tároló raktár (RMS (ASRS)+HAN)
- HCH épület
- Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely ('VAY') kültéri tároló
- Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely ('VAY') oldalról nyitott épület
- Technológiai tér (mixing)
- HCB épület

A veszélyes anyagok elhelyezkedését és a mennyiségek részletes ismertetését a 6. fejezet tartalmazza.



## **2.2. A veszélyes anyagok tulajdonságai, veszélyességi osztályuk, az esetleges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek során kialakuló egészség-, esetleg környezetkárosító hatások**

A telephelyen egészségi, fizikai és környezeti veszélyt jelentő veszélyes anyagok, hulladékok is jelen vannak, melyek teljes maximális mennyisége meghaladja az 1100 tonnát. Közülük a hulladékok maximális mennyisége mintegy 800 tonna.

A környezeti veszélyt jelentő anyagok jellemzően a Rendelet szerinti E1, míg a fizikai veszélyt jelentő anyagok a P5.c osztályba tartoznak. Az egészségi veszélyt jelentő anyagok néhány tíz tonna mennyiségben vannak jelen és a H2 osztályba sorolhatók.

A kockázatelemzés toxikus égéstermékekkel jellemzett raktártüzeket, illetve tűzterheléssel járó eseményláncokat, tűzveszélyes anyagok égését modellezte.

## **2.3. A lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek kialakulása, a károsító hatások lehetséges területi eloszlása**

A súlyos balesetek lehetőségeinek felmérése részletes információ- és adatgyűjtéssel kezdődött. Majd kiválasztásra kerültek a további kockázatelemzésre kerülő azon létesítmények, technológiai egységek, amelyekben a felhasznált anyag mennyisége, tulajdonsága, illetve az alkalmazott technológia bizonyos részeiben uralkodó paraméterek olyanok, hogy egyes meghibásodások következtében súlyos baleset következhet be.

A veszélyelemzéssel - a kockázat becslési folyamat első lépéseként - a veszély azonosítása és a lehetséges következmények modellezése történt meg. A veszélyelemzés céljára az ún. HAZOP elemzési módszer került alkalmazásra. A HAZOP elemzés eredményeként előálltak a további kockázatelemzés szempontjából meghatározó azon eseménysorok, amelyek súlyos baleseti következményekhez vezethetnek, azaz hatásuk révén bizonyos gyakorisággal akár halálos baleset is bekövetkezhet.

A következmények elemzése a kiáramlási, terjedési modellek felhasználásával történt. A kiáramlási és terjedési, illetve következmény- és hatáselemzéshez a Det Norske Veritas által kifejlesztett SAFETI szoftver került alkalmazásra, amely az EU-ban elismert és széles körben alkalmazott szoftver eszköz erre a feladatra.

Az elemzés végeredménye a Kormányrendeletben előírt egyéni és társadalmi kockázatok számszerű meghatározása volt, amit az egyéni kockázatokat reprezentáló kockázati kontúrok és a társadalmi kockázatot mutató F-N görbe szemléltetnek.

A kockázati kontúrhoz tartozó gyakorisági érték azt az átlagos gyakoriságot jelenti, amellyel a kontúr által határolt területen lévő veszélyforrások egy súlyos baleset bekövetkezésekor bizonyos feltételek mellett halálozást okozhatnak.

A társadalmi kockázatot az ún. F-N (frekvencia-érintett ember-csoport száma) görbe írja le, mely az adott haláleset számot meghaladó mértékű következmény gyakoriságának alakulását mutatja a következmény (halálesetek száma) függvényében.

A kockázat kiszámítása a következmények ismeretében az egyes kikerülések gyakorisága, ill. a belső eseményfa valószínűségei alapján a lehetséges időjárás, a gyújtóforrások és a lakossági adatok figyelembevételével automatikusan történik.

Az alábbi ábra mutatja a halálozás egyéni kockázati kontúrjait a telephely környezetében az összes hatás feltételezésével.

### 2.3.1. A halálozás egyéni kockázata

A számítások eredményeként előálló, a  $10^{-5}$  és  $10^{-6}$  értékekhez tartozó (halálozási) egyéni kockázati kontúrokat az alábbi ábra mutatja. Láthatóan az egyéni kockázati görbék nem érintenek lakott területet.

**Megállapítható, hogy a mérgező és tűzhatásokból, valamint a robbanásból származó  $1E-5/év$  és  $1E-6/év$  egyéni kockázati görbék lakott területet nem érintenek, tehát az egyéni halálozási kockázat az elfogadható tartományba esik.**

**Az eredmények azt mutatják, hogy a halálozás egyéni kockázata szempontjából elfogadható szintű kockázatot jelent az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelyének működése.**

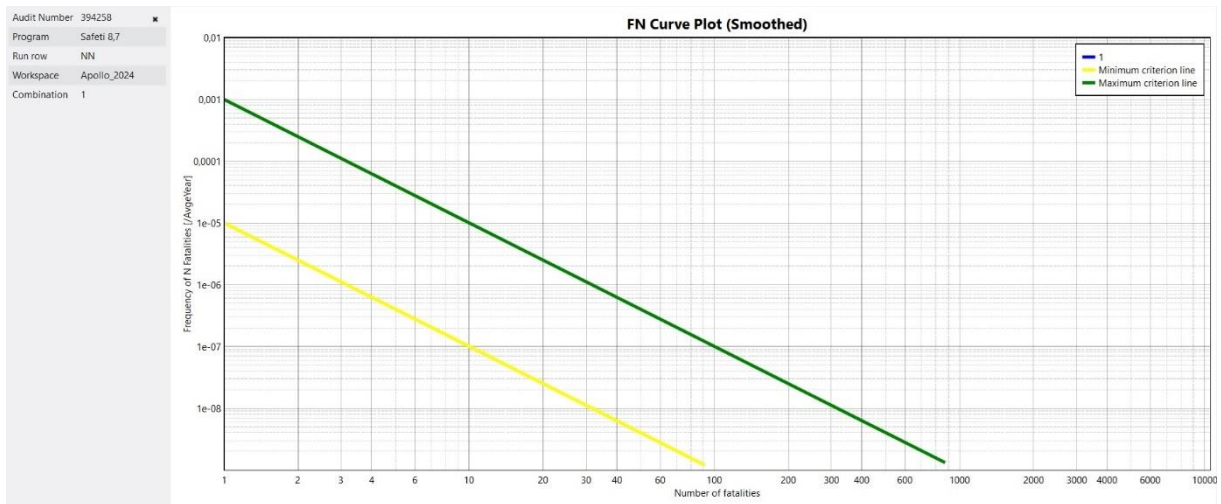


**1. ábra** A halálozás egyéni kockázati görbéi az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelye körül (mérgező és tűzhatások együtt).

### 2.3.2. A társadalmi kockázat

Az elvégzett kockázatelemzés nem szolgáltatott F-N görbét, ami azt jelenti, hogy lakott területen a lehetséges baleseti eseménysorok egyike sem okoz halálozást számottevő gyakorisággal, tehát a társadalmi kockázat a feltétel nélkül elfogadható tartományba esik. Ez azt jelenti, hogy a biztonság növelése érdekében jelenleg nincs szükség kockázat csökkentési eljárások bevezetésére. Az alábbi ábra a társadalmi kockázat bemutatására szolgáló F-N diagram.

**Megállapítható, hogy az Apollo Tyres (Hungary) Kft. a társadalmi kockázat vonatkozásában feltétel nélkül elfogadható mértékű kockázatot jelent a környezetében lévő lakosságra.**



**2. ábra** A társadalmi kockázat görbéje (F-N görbe, kék), valamint a maximális (zöld) ill. a minimális (sárga) kockázati kritérium vonalai a lakosságra vonatkozóan.

### **3. Súlyos balesetek elleni védekezés eszközszerének bemutatása**

---

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. a súlyos baleset következményeinek csökkentése érdekében a Biztonsági jelentés mellékleteként elkészítette a Belső védelmi tervét. A terv az üzem területén rendelkezésre álló infrastruktúra és felszerelés figyelembevételével határozza meg a szükséges intézkedési eseménysorokat. A Kormányrendelet követelményeinek megfelelő Belső védelmi terv kidolgozása a Kormányrendelet hatálya alá tartozó veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek bekövetkezése esetén alkalmazandó eljárásokat, személyi és technikai feltételeket rögzíti.

A telephely területén bekövetkező és nem a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseti kategóriába tartozó események tekintetében szükséges eljárásokat, személyi és technikai háttérrel a vonatkozó jogszabályok alapján elkészített, az Apollo Tyres (Hungary) Kft. telephelyére vonatkozó egyéb okmányok (Esemény - baleset - kezelési eljárás, Tűzvédelmi Szabályzat, egyéb szabályzatok és utasítások.) szabályzatai tartalmazzák.

A részletesebben a Belső védelmi tervben ismertetett - veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni - védekezési rendszert az alábbiakban összegezzük.

#### **3.1. A veszélyhelyzeti vezetési létesítmények**

Veszélyhelyzet bekövetkezésekor a Veszélyhelyzeti Irányító Törzs gyülekezési helye a SEP megnevezésű főbejárati épület.

A veszélyeztetés mértéke és a szélirány függvényében szükségessé válhat másodlagos, mozgó vezetési pont kijelölése, melyről az adott helyzet függvényében a mentésvezető rendelkezik.

#### **3.2. A vezetőállomány veszélyhelyzeti értesítésének eszközszerere**

A Diszpécser által lehetőség van a telephely egész területén hallható hangosbemondó hálózaton keresztül riasztás leadására. A hangosbemondó rendszeren keresztül magyar és angol nyelven váltakozva történik a hangüzenet bemondása. Beépített tűjelző berendezés az épületek minden területén megtalálható, amely automatikus hangjelzést ad tűz, avagy tűzre utaló állapot esetén az érintett és szomszédos tűzszakaszban.

A riasztás ezen túlmenően élőszóval vagy mobil telefonon keresztül is történhet.

#### **3.3. Az üzemi dolgozók veszélyhelyzeti riasztásának eszközszerere**

Az üzemben a tűz jelzése kézi jelzésadó használatával is elvégezhető.

A tűzjelzés esetén a telephely egész területén hangszórókon hallható módon automatikusan aktívvá - hallhatóvá - válik a hangjelzés a tűz észlelését érintő és szomszédos tűzszakaszokban, amely váltakozva magyar és angol nyelven ad jelzést.

A riasztás a közvetlen környezetben tartózkodók részére élőszóval, hangos „TÚZ VAN!” kiáltással is adható.

### **3.4. A veszélyhelyzeti híradás eszközei és rendszerei**

Az üzemenben a tűz jelzése kézi jelzésadó használatával is elvégezhető.

Beépített tűjelző berendezés az épületek minden területén megtalálható, amely automatikus hangjelzést ad tűz, avagy tűzre utaló állapot esetén az érintett és szomszédos tűzszakaszban.

A Diszpécser által lehetőség van a telephely egész területén hallható hangosbemondó hálózaton keresztül riasztás leadására. A hangosbemondó rendszeren keresztül magyar és angol nyelven váltakozva történik a hangüzenet bemondása. A hangosbemondó rendszer az újonnan létesülő területeken is kiépítésre kerül.

A riasztás ezen túlmenően élőszóval vagy mobil telefonon keresztül is történhet.

Az üzem részére beszerzésre került 1 db EDR rádió készülék, mely a főbejárat épületében van készenlétben tartva. Szükség esetén a Vagyonvédelmi szolgálat használja.

### **3.5. A távérzékelő rendszerek**

A telephely legtöbb épületében beépített tűjelző berendezés került kiépítésre. A tűjelző központ a 'SEP' megnevezésű főbejárat épületben van, ahol a rendszer folyamatos felügyelete biztosított. A tűjelző központ automatikusan tűzátjelzést biztosít a tűzvédelmi hatóság felé. Az újonnan létesülő területeken is beépített tűjelző rendszer telepítése tervezett, melynek tervei készítése folyamatban van.

Gázérzékelő került elhelyezésre az akkumulátortöltő helyiségekben és a gázkazán helyiségben, annak rendeltetése függvényében.

### **3.6. A helyzet értékelését és a döntések előkészítését segítő informatikai rendszerek**

A telephely valamennyi zárt technológiai és tároló épületében tűjelző rendszer került kiépítésre. Tűjelző központ az 'SEP' megnevezésű épületben van kiépítve és üzemeltetve, ahol állandó felügyelet biztosított, ahonnan a jelzés helye azonnal beazonosítható, a riasztáshoz a szükséges infrastruktúra rendelkezésre áll.

A telephelyen tárolt veszélyes anyagok nyilvántartása számítógépes hálózaton történik. A rendszeren tárolt információk az irodaépületben lévő egyes számítógépekről elérhetőek.

### **3.7. A végrehajtó szervezetek egyéni védőeszközei és szaktechnikai eszközei**

A védekezéshez és kárelhárításhoz különböző eszközök szükségesek. A jelző- és riasztó berendezések az esemény kialakulását észlelik és továbbítják az információt a fogadóhoz. A

következő védekezési szinten található az oltó berendezések, amelyek képesek az eszkalálódó tűz megakadályozására. Amennyiben emberi beavatkozásra is szükség van a mentés során, akkor alkalmazásba kell helyezni az egyéni védőeszközöket és a kárelhárításhoz szükséges anyagokat.

Az alábbiakban felsorolt, védekezésbe bevonható üzemi eszközök részletes ismertetését, a Belső védelmi terv tartalmazza:

- tűz- és gázjelző (riasztó) rendszerek,
- tűzoltó eszközök és rendszerek,
- szellőztető rendszerek,
- egyéni védőeszközök,
- kárelhárítási eszközök.

### **3.7.1. Egyéni védőeszközök**

Az üzemi személyzet számára rendelkezésre álló egyéni védőeszközöket a *BVT-4. sz. melléklete* ismerteti.

### **3.7.2. Tűzoltás technikai eszközök**

Az üzem területén a kisebb tüzek oltására a jogszabályban előírt típusú és oltásteljesítményű tűzoltó készülékek kerültek kihelyezésre.

A telephely épületeiben sprinkler hálózat került kiépítésre. A sprinkler hálózat vízellátása önálló hálózatról biztosított, amelynek víz térfogat csökkenése esetén vízellátását az ivóvíz közmű vezeték látja el, a rendszerhez 2 db 1200 m<sup>3</sup>-es víztartály csatlakozik. A sprinkler rendszert 3 db diesel üzemű szivattyú vezérli.

## **3.8. A védekezésbe bevonható (nem közvetlenül erre a célra létrehozott) belső és a külső erők és eszközök**

A veszélyhelyzet következményeinek elhárítása során első beavatkozó erőként a Gyöngyösi Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság egységei működnek közre.

Az elhárítási, mentési munkák során esetleg megsérülő személyek ellátását az Országos Mentőszolgálat helyi szervezetei végzik.

Az elhárítási tevékenységbe és annak irányításába a rendeletileg hatáskörükbe utalt esetekben bekapcsolódhatnak a helyszínrre érkező alábbi szervezetek és egységek:

- Gyöngyösi Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság
- Gyöngyösi Katasztrófavédelmi Kirendeltség;
- Gyöngyösi Rendőrkapitányság;
- Országos Mentőszolgálat;
- Heves Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság;
- Heves Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi és Iparbiztonsági Hatósági Főosztály
- Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, Hulladékgazdálkodási Főosztály

- Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi,  
Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály (vízügyi hatóság).